

Rumely OilPull Tractor

Lubrification

Une combinaison de **lubrification mécanique et par barbotage** est utilisée sur le **OilPull**. Six conduites d'huile pénètrent dans le carter moteur, une pour chaque palier, et deux autres envoient de l'huile directement dans les cylindres.

Le **carter** contient environ **deux gallons (≈ 7,5 litres)** d'huile lubrifiante, avec un système permettant d'évacuer à tout moment tout excédent d'huile.

Des **coupelles d'huile** sont placées sur chaque pièce mobile nécessitant une lubrification constante. Pour garantir une lubrification correcte du moteur, il suffit de s'assurer que ces coupelles sont **remplies et correctement vissées** pendant le fonctionnement.

Le **lubrificateur**, toujours visible de l'opérateur, est équipé d'un **voyant en verre** indiquant en permanence le niveau d'huile.

Huile recommandée : Standard Gas Engine Oil.

Allumage

Le système d'allumage du **OilPull** est du type « **make and break** » (contact et rupture), fonctionnant avec un **courant basse tension**, ce qui le rend **peu sujet aux courts-circuits**.

L'alimentation électrique est double :

- un jeu de **pile**s sèches,
- et une **magnéto** actionnée mécaniquement par engrenage.

La magnéto est entièrement **protégée de l'huile, de la poussière et de l'eau** par un **capot métallique**.

Le mécanisme d'allumage est **simple et robuste**, conçu pour **minimiser l'usure** de ses composants et assurer un fonctionnement fiable même dans des conditions difficiles.